



AUVERGNALFA



CHANGEMENT DE COURROIE DE DISTRIBUTION

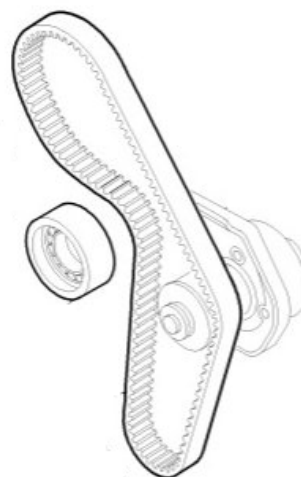
ALFA ROMEO

MITO 1.4 8V

AUVERGNALFA

Pièces changées.

kit de courroie de distribution SNR KD458.54



Documentation

Documentation "LASER Tools" part No. 5033



AUVERGNALFA

Outillage spécifique nécessaire

"Clas" OM4017, "LASER Tools" 5033, "Meccano car"4770004690, "KS-Tools"400-1000		
A	2000004500	Outil de blocage du vilebrequin
B	2 000 004 400	Support de réglage d'arbre à cames
C	2 000 004 200	Outil de blocage de roue dentée d'arbre à cames (Maison)
D	2 000 004 300	Outil de positionnement de couvercle d'arbre à cames
E	1 860 987 000	Outil de tension



Outillage "C" version maison



AUVERGNALFA

Si l'on doit remplacer la courroie crantée de distribution, effectuer la procédure d'auto-apprentissage suivante.

Démarrer le moteur sans actionner la pédale d'accélérateur, par une température moteur supérieure ou égale à 20 °C et moteur au ralenti pendant 10 secondes.

Desserrez l'écrou et débranchez la cosse négative de la batterie.



Soulevez le véhicule et démonter la roue avant droite

Soutenez le moteur

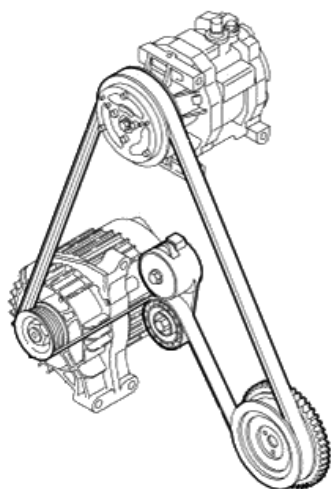


Démontez le pare-poussière dans le passage de roue AVD (4 vis)



AUVERGNALFA

Détendre le tendeur (clé de 13) et démontez la courroie d'accessoires



Démontez la poulie de vilebrequin



Démontez la buse du filtre à air



AUVERGNALFA

Supportez le moteur et démontez le silentbloc support moteur



Démontez le support rigide du moteur (4 vis H , clé de 15)

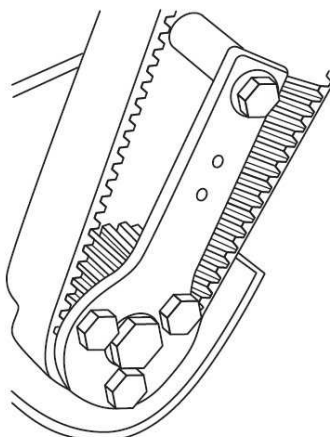


Déposez le carter supérieur de protection de la courroie de distribution



AUVERGNALFA

Enclenchez la 5^{ème} faire tourner le vilebrequin avec une clé de 32 sur l'arbre de roue, Monter le gabarit 2000004500 de calage du vilebrequin.



Bloquez le pignon d'arbre à cames (outil maison)



Démontez l'écrou du tendeur mobile et déposer le tendeur et la courroie de distribution

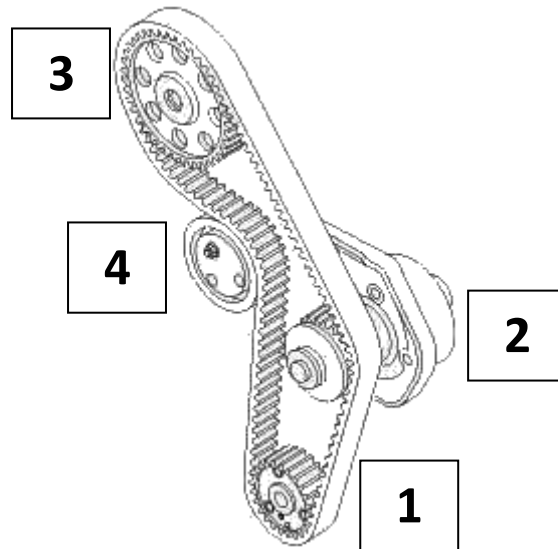


AUVERGNALFA

REMONTAGE

REMARQUE : La courroie doit être manipulée et montée en évitant de la plier en angle aigu

Monter la courroie de distribution en l'emboîtant d'abord sur le pignon de vilebrequin, sur la poulie de la pompe à eau, sur la roue d'arbre à cames et enfin sur le tendeur mobile.



Desserrer l'écrou de fixation du tendeur et l'actionner jusqu'à faire coïncider les encoches de repère

Serrer l'écrou de fixation du tendeur mobile de la courroie de distribution au couple.

2.2 à 2.7 daNm



AUVERGNALFA

Déposer les outils utilisés pour le calage de l'arbre à cames et du vilebrequin.



Faire deux tours au vilebrequin dans le sens normal de rotation, puis repositionner les outils utilisés pour vérifier le calage du moteur.

Remonter les carter de protection de la courroie de distribution (4 vis)

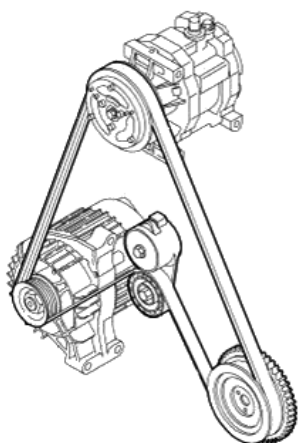


Remonter la poulie de vilebrequin serrer au couple **2.3 à 2.8 daNm**



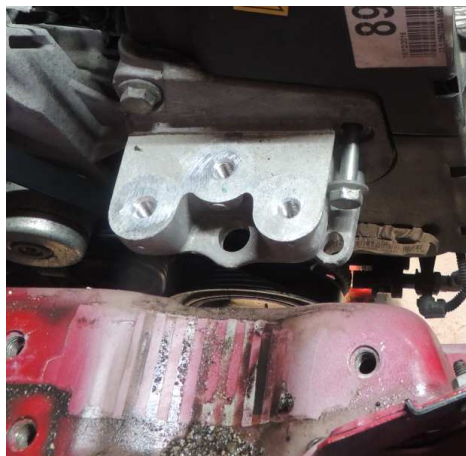
AUVERGNALFA

Détendre le tendeur (clé de 13) et Remontez la courroie d'accessoires



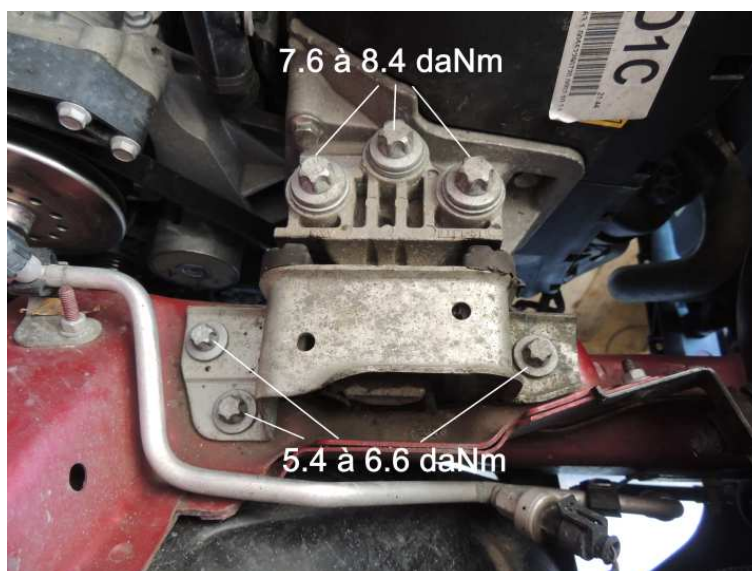
Remontez le support rigide du moteur (4 vis H , clé de 15) serrer au couple

2.2 à 2.7 daNm



Remontez le silentbloc support moteur serrer au couples

5.4 à 6.6 daNm, 7.6 à 8.4 daNm



AUVERGNALFA

Remontez la buse du filtre à air



Remontez le pare-poussière dans le passage de roue AVD (4 vis)



Enlever le soutien moteur

Remonter la roue avant droite serrer au couple, reposer le véhicule

Jantes tôle **7.7 à 9.9 daNm**, jantes alliage **11.0 à 13.2 daNm**



AUVERGNALFA

Rebranchez la cosse négative de la batterie.



Auto apprentissage

Mettre le levier de vitesse au poids mort Démarrer le moteur **sans toucher à rien**, laisser tourner le moteur 5 minutes

Initialisation du coffre

ATTENTION Suite à une déconnexion de la batterie, il est nécessaire d'initialiser le mécanisme d'ouverture/fermeture du coffre en procédant comme suit:

○ fermer toutes les portes et le coffre;

○ appuyer sur le bouton fermeture



de la télécommande;

○ appuyer sur le bouton ouverture



de la télécommande;

Initialisation système lève-glaces

Après un débranchement éventuel de la batterie ou l'interruption du fusible de protection, il est nécessaire de réinitialiser le fonctionnement du dispositif.

Procédure d'initialisation:

○ placer la vitre à initialiser en position de fin de course supérieure en fonctionnement manuel;

○ après avoir atteint la butée supérieure, continuer à actionner la commande de fermeture pendant au moins 1 seconde.

ATTENTION Pour versions/marchés, où il est prévu, suite à une coupure d'alimentation des centrales électroniques (remplacement ou débranchement de la

AUVERGNALFA

batterie ou remplacement des fusibles de protection des centrales de lève-vitres), l'automatisme des vitres en question doit être rétabli.

Pour le rétablissement, fermer les portes et procéder comme suit:

1. ouvrir complètement la vitre de la porte conducteur en gardant enfoncé le bouton d'actionnement pendant au moins 3 secondes après la butée inférieure.
2. fermer complètement la vitre de la porte conducteur en gardant enfoncé le bouton d'actionnement pendant au moins 3 secondes après la butée supérieure.
3. procéder pareillement (points 1 et 2) pour la porte passager
4. s'assurer que l'initialisation a réussi en vérifiant le bon fonctionnement de l'actionnement automatique des vitres

ATTENTION En situation de verrouillage centralisé, si l'on tire le levier interne d'ouverture d'une porte, on obtient la désactivation de la fermeture de toutes les porte. En cas de coupure de l'alimentation électrique (fusible grillé, batterie débranchée, etc.) on peut néanmoins actionner manuellement le verrouillage des portes; puisque, dans ce cas, la fonction d'ouverture automatique des vitres n'est pas disponible, pour ouvrir ou fermer la porte dont la vitre est fermée, exercer une pression sur la vitre vers l'intérieur de la voiture (voir fig. 58), pour faciliter le passage de la vitre sur la moulure



AUVERGNALFA

Remplir le carnet de service et collez l'étiquette de changement de courroie



BONNE ROUTE